

### **1.D.1 Inventarisatie Sector- en Keten-initiatieven 2023**

Om de maximaal mogelijk reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot te realiseren is er bekeken welke initiatieven er al genomen zijn binnen ons vakgebied.

Hieruit kunnen wij opmaken welke besparingen er ook voor onze organisatie haalbaar zijn.

Wij hebben de volgende projecten bekeken:

1. Sectorinitiatief: Sturen op CO<sub>2</sub> van Cumela Nederland
2. Het nieuwe rijden
3. Inventarisatie sectorinitiatief: Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal
4. SKAO

De volgende zaken willen wij gaan bekijken om, bij gebleken geschiktheid, eventueel op te nemen in onze actieve deelnamelijst:

5. Keten-initiatief: Onderzoek leveranciers van materieel i.v.m. aanschaf van CO<sub>2</sub>-zuinige machines en auto's.
6. Sector-initiatief: Experimenteren met toepasbaarheid van de software 3-D modellen i.v.m. het zo effectief mogelijk benutten van de tijd/draaiuren van het materieel middels GPS. (Zie ook een korte beschrijving hiervan in document 2.B.1 – Reductie doelstellingen – kwalitatief).
7. DuboCalc is een rekenprogramma voor het bepalen van het "duurzaamheidsgehalte" van aanbestedingen voor grote projecten. De MKI-waarde staat voor Milieu Kosten indicator. Dat is een indicator voor de milieubelasting van een civieltechnisch werk. Hoe lager de waarde, hoe minder milieubelasting. Met DuboCalc zijn alle milieueffecten van een materiaal vanaf de winning tot en met de sloop (dus de gehele levenscyclus) en het energiegebruik van een Grond- Weg- en Waterbouwwerk te berekenen. Vervolgens rekent DuboCalc deze effecten – én de effecten van alle andere materialen die ook in dat GWW-werk toegepast worden – om via de zogenaamde 'schaduwprijsmethode' tot één getal. De Milieu Kosten Indicator-waarde (MKI-waarde).  
<https://www.dubocalc.nl/wat-is-dubocalc/>

#### **1. Sectorinitiatief: Sturen op CO<sub>2</sub> van Cumela Nederland**

Cumela Nederland organiseert sinds 2014 een sectorinitiatief voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van het SKAO. Het doel van het initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak CO<sub>2</sub> emissie gaan reduceren.

Jaarlijks organiseert Cumela in het kader van 'Sturen op CO<sub>2</sub>' een aantal bijeenkomsten; een jaarcongres voor alle deelnemers en twee keer een workshop in de regio's noordoost (Steenwijk), zuidoost (Uden), zuidwest (Zevenbergen), midden west (Nieuwe Wetering), midden oost (Apeldoorn) en noordwest (Obdam).

Tijdens de bijeenkomsten wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Deelnemers ontvangen studiemateriaal inzake CO<sub>2</sub>--reductie en hebben toegang tot een telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen zodanig gekozen dat de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO<sub>2</sub>.

Dit sectorinitiatief heeft tot doel cumela-leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen.

Van alle bijeenkomsten wordt verslag gedaan met presentielijsten. De resultaten worden verspreid via het ledenblad "grondig", de CUMELA-nieuwsbrief, mailings naar niet-leden van CUMELA die wel deelnemen aan het initiatief.

## 2. Het nieuwe rijden

'Het Nieuwe Rijden' stimuleert automobilisten, zakelijk rijders, beroepschauffeurs en wagenparkbeheerders over te gaan tot een energie-efficiënter rij- en reisgedrag door slimmer te rijden. Het doel van Het Nieuwe Rijden is het reduceren van het brandstofgebruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot m.b.t. de vrachtwagens.

[www.hetnieuwerijden.nl](http://www.hetnieuwerijden.nl)

Door de vrachtwagen chauffeurs actief deel te laten nemen aan een training "Nieuwe rijden" leren zij in deze training rijtechnieken gebruiken waarmee energiezuiniger en minder milieubelastend wordt gereden en waardoor de kostprijs per kilometer lager wordt. Daarnaast zijn de deelnemers in staat meer anticiperend te rijden.

Tevens worden de technieken en geleerde vaardigheden besproken in een toolbox om alle medewerkers te informeren.

## 3. Sectorinitiatief: Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

J. Koper & Zn b.v. heeft nagegaan welke initiatieven er zijn op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie met behulp van het overzicht op de website van het SKAO en hieruit is naar voren gekomen dat het Cumela initiatief nog steeds een goed initiatief is. Ook is er nog gekeken naar een initiatief van Nederland CO<sub>2</sub> neutraal, maar dit sluit minder goed aan dan het initiatief van Cumela.

Hieronder is de beschrijving van deze initiatieven met een toelichting weergegeven.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO <sub>2</sub> reductie	
CUMELA Sturen op CO <sub>2</sub>	Het initiatief van Cumela is gericht op de branche groenvoorziening en loonwerk/grondverzet. Er is daar veel kennis over de branche en de sector. Het initiatief is al jaren actief en veel branchegenoten zijn hierin ook aanwezig. Het geeft ook veel inzicht in onze branche en de bijbehorende ketens. Dit initiatief is nog steeds een goed sector- en keteninitiatief voor onze organisatie om de emissie te verminderen.
Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal	Dit initiatief is erg breed, heeft weinig raakvlakken met ons werk en is niet in de branche of de keten zoals vereist door de norm en valt dus af

#### 4.SKAO

De Stichting Klimaatvriendelijke Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is verantwoordelijke voor alle zaken m.b.t. de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

De stichting heeft de volgende doelstellingen:

- Het beheer en de doorontwikkeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder;
- Het creëren van draagvlak bij marktpartijen en maatschappelijke organisaties voor de benadering en de werkwijze van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder;
- Het bevorderen en faciliteren van een effectieve dialoog tussen bedrijven en maatschappelijke organisaties over klimaatvriendelijk ondernemen gericht op concrete CO<sub>2</sub>-reductie;
- Bevordering van de ontwikkeling van sectorbrede CO<sub>2</sub>-reductieprogramma's door participerende bedrijven en de actieve deelname daaraan;
- Het bevorderen van breed gebruik van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in meerdere sectoren.

Meer informatie hierover is te vinden op de volgende website:

<http://www.skao-nl>

Deze lijst is dynamisch. Op ieder moment kan deze worden aangepast en/of uitgebreid.

Wij zullen continu alert zijn op nieuwe initiatieven in onze markt en zullen dit opnemen in onze actie/planlijst (document 1.5 Actieplan).